



# HAWKESBURY

## 150 FAITS ET SOUVENIRS



CANADA 150

CE MAGAZINE-SOUVENIRS EST PUBLIÉ PAR LA CORPORATION DE LA VILLE DE HAWKESBURY  
ET POSSIBLE GRÂCE AUX FONDS CANADA 150



# MOT DE LA MAIRIE

## JEANNE CHARLEBOIS

Cette année nous célébrons le 150<sup>e</sup> anniversaire du Canada. Pendant 150 ans, les résidents et résidentes de Hawkesbury ont partagé leurs rêves et leurs espoirs bâtissant une vie meilleure pour leurs enfants et les générations futures. Profitons de l'occasion pour lire des histoires de notre peuple et notre ville.



Ce guide souvenir saura captiver l'intérêt des gens de chez-nous et dans la région. Je désire remercier le comité des loisirs et de la culture, les bénévoles et tous ceux qui ont participé à la préparation de ce guide souvenir.

À titre de mairesse et au nom des membres du conseil municipal, nous vous souhaitons bonne lecture des histoires de chez-nous.

Soyons fiers de notre pays le Canada et de notre ville de Hawkesbury.

Jeanne Charlebois  
Maire de Hawkesbury







## MOT DU DÉPUTÉ FÉDÉRAL FRANCIS DROUIN

Chers concitoyens et concitoyennes,

À titre de député fédéral de Glengarry-Prescott-Russell, je vous souhaite une joyeuse fête du Canada.

Cette année, marque le 150<sup>e</sup> anniversaire de la Confédération. Cela est l'occasion de célébrer ensemble nos valeurs communes, nos réalisations, la richesse de notre environnement et notre place dans le monde. Ce sera aussi l'opportunité de multiplier les liens d'amitié entre tous les Canadiens, des liens qui resteront solides longtemps après la fin des célébrations.

Je suis fier que le gouvernement du Canada appuie la tenue d'activités à l'échelle locale, régionale et nationale pour que les Canadiens d'un bout à l'autre du pays soient de la fête, et pour faire de 2017 une année mémorable.

## TABLE DES MATIÈRES **PAR FAITS**

### 1 à 3

Mots de la mairie et députés

### 4 à 11

Comprendre Hawkesbury

### 13 à 45

Les débuts de Hawkesbury

### 46 à 84

Les industries à Hawkesbury

Scieries Hamilton

Canadian International Paper

### 85 à 137

Du développement à Hawkesbury!

Développement communautaire

Les soins de santé

La période industrielle

Réseaux routiers, ferroviaires et voies navigables

La vie religieuse

Loisirs & culture

### 138 à 150

Faits divers

Bon Canada 150! Happy Canada 150!

Francis Drouin, député/MP  
Glengarry-Prescott-Russell

## MOT DU DÉPUTÉ PROVINCIAL

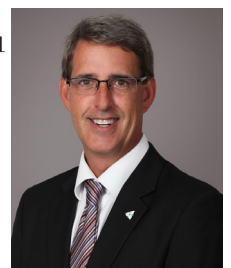
### GRANT CRACK

En 1867, l'Acte de l'Amérique du Nord britannique est signé. Un nouvel état est alors né.

Nous fêtons cette année le 150<sup>e</sup> anniversaire de la Confédération du Canada. Profitons cet été des événements mis en place partout dans le pays, en Ontario, et plus particulièrement dans la région de Glengarry-Prescott-Russell. Soyons fiers d'être Canadiens!

Bon 150<sup>e</sup> anniversaire du  
Canada!

Grant Crack, député  
Glengarry-Prescott-Russell



# COMPRENDRE HAWKESBURY



*Pharmacie Fisher et bureau du Docteur Smith, rue Main - 1956*

## L'ENDROIT IDÉAL !

À l'époque, Hawkesbury était un lieu idéal malgré les rapides du Long-Sault. Dû aux rapides, Hawkesbury était un point clé pour contrôler le trafic riverain et pour contrôler le commerce. C'est avec le courant et les rapides que les premières scieries ont été créées et qu'un hameau s'est formé à proximité des îles.



*Scierie Hamilton - 1821*

## ORIGINE DU «CHENAIL»

Le mot chenail est une adaptation francophone du mot anglophone «Snye» qui veut dire «a side channel of a river» et «a channel joining two rivers».



À l'époque, les scies fonctionnaient avec un barrage hydraulique situé au « chenail-écarté ». Le « chenail-écarté » était entre les îles et la rive de Hawkesbury.

*ancien canal de la Rivière des Outaouais - 1957*

## SES ORIGINES

Provient du Très. Hon. Charles Jenkinson, baron de Hawkesbury (1786) et plus tard, comte de Liverpool. Il fut ministre des colonies dans le cabinet britannique. La signification Hawks (nom de famille) et bury, transformation de berry (château).



# 1858

## 1800

Le canton de Hawkesbury est créé. Il est l'un des 4 cantons du comté de Prescott.

C'est le 27 novembre 1858 que le hameau de Hawkesbury est incorporé en village, on y compte cinq églises, quatre écoles, un hôtel et plusieurs commerçants. Trois ans plus tard, soit en 1861, le recensement de la population de Hawkesbury indique qu'on y dénombre 1259 personnes et un total de 181 bâtiments.



*Hôtel de Ville, station de police et caserne de pompier, construit en 1860 - 1957*

## 1844

Le canton est divisé en deux. Les cantons de Hawkesbury-Est et Hawkesbury-Ouest sont créés. À l'époque, Hawkesbury-Ouest était formé des grandes agglomérations suivantes : Hawkesbury, Green Lane et Vankleek Hill.



*Route en madrier du Chenail - 1925*

# 1896

C'est en 1896 que Hawkesbury est incorporée en ville.

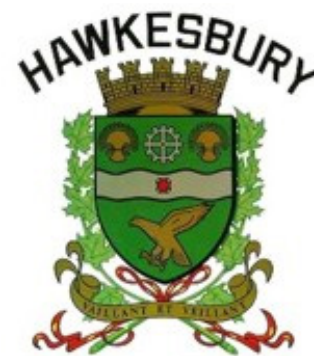
# 10

# 2009

Les célébrations du 150<sup>e</sup> anniversaire de la ville de Hawkesbury étaient l'occasion idéale pour moderniser son image corporative. Les deux couleurs du logo, le bleu et le vert, représentent l'eau et la terre. Le « H » a plusieurs significations dont une croissance et pointe vers l'avenir. Le reflet représente l'eau de la rivière des Outaouais ainsi que le rayonnement de la ville.



# 1959



Le conseil municipal adopta les nouvelles armoiries de la municipalité en 1959. Les nouvelles armoiries représentent le passé de Hawkesbury en incluant une roue qui représente l'industrie et le travail. C'est avec le vert qui représente la forêt faisant référence à l'industrie du bois, qui apporta la prospérité à Hawkesbury. La « croix pattée » située dans la barre horizontale est extraite des armoiries de la famille Jenkinson, en souvenir du premier Baron de Hawkesbury. Le faucon, se disant « Hawk » en anglais, sert à identifier la ville à la seule vue des armoiries de Hawkesbury. La devise « Vaillant et Veillant » a deux sens : le premier, rappelle que c'est par le travail que Hawkesbury s'est développée et le second, est une allusion au faucon, oiseau brave que l'on utilisait jadis pour la chasse et qui ne manquait jamais sa proie, sa vigilance n'avait d'égal que sa vaillance.

# LES DÉBUTS

Au début de son histoire, Hawkesbury fut créée en deux noyaux. La première section de la ville fut créée près des scieries aux îles et presque simultanément le domaine McGill prenait place.

## NATHANIEL HAZARD TREADWELL

Treadwell aurait entrepris la construction de la scierie et la fondation de certains bâtiments avant que les questionnements concernant les droits de propriété soient soulevés.

En dépit des démarches entreprises, les baux originaux n'étaient pas valides. Les propriétaires étaient les tribus algonquines et les nipissings qui vivaient au lac des Deux-Montagnes. Treadwell et Whitlock n'ont jamais eu droit aux îles. Les Iroquois tentaient de leur louer les îles, mais n'avaient pas le droit.

En 1805, Thomas Mears, un Américain habitant à St-André depuis 1794, avec l'appui financier d'un certain John Shuter, un homme d'affaires de Montréal signa un contrat avec les Algonquins et les Nipissings. En signant ce bail, les tribus cédèrent les îles situées sur la rivière des Outaouais pour une durée de 99 ans.

Au même moment, Mears et Shuter achètent environ 1 000 acres de terrain dans le canton de Hawkesbury-Ouest.

Avec l'aide de David Pattee (le premier médecin pratiquant à Hawkesbury), Mears a bâti une scierie entre les deux îles qui fonctionnait avec l'énergie provenant d'un barrage hydraulique situé entre le Chenail écarté. Il ne savait pas à ce moment que cette scierie allait devenir l'une des plus grandes et importantes entreprises de la région.

## JOHN WHITLOCK

John Whitlock de la seigneurie d'Argenteuil signe une entente en 1802 avec les chefs des tribus iroquoises de Deux-Montagnes. Ce contrat stipulait que la Grande-île serait louée à Whitlock pour 900 ans, en échange de 300 planches de dix pieds de long, payables toutes les années aux chefs iroquois.

Au courant de la même année, Whitlock vend ses droits à Nathaniel Hazard Treadwell de la seigneurie de l'Orignal. Les raisons de la vente sont encore méconnues à ces jours, mais les événements portent à croire que Whitlock n'était pas en mesure d'entreprendre la construction de la scierie.

*Travailleurs de la Scierie Hamilton devant les dortoirs - 1850*





## LES MOULINS

Suite à l'acquisition de l'île du Chenail, la construction du moulin se termina en 1808. Une deuxième scierie fut ajoutée. Le moulin compte maintenant deux scieries, comprenant la première bâtie en 1805.

## DIFFICULTÉS FINANCIÈRES

En octobre 1810, Mears éprouve des difficultés financières. Il décide d'hypothéquer la moitié des îles du contrat avec les Algonquins au nom des frères Hamilton soit, William, George et Robert Hamilton venus d'Irlande.

## HAMILTON MILL

En 1811, n'étant pas en mesure de respecter son entente d'emprunt avec les Hamilton, la famille Hamilton saisit les biens de Mears dans le but de les revendre. Mears cède également la moitié de ses droits du contrat signé avec les Algonquins. C'est à cette époque que Hamilton Mill est créé.

## VENTE DES ACTIONS

En 1815, les Hamilton ont acheté les actions de la compagnie de Shuter.

## ÉPIDÉMIE DE FIÈVRE

En 1819, une épidémie de la fièvre typhoïde affecte Hawkesbury et est contrôlée en grande partie grâce au travail du Dr. J.J. Bixby, médecin de l'Armée britannique.

## TRAVAILLER À LA SCIERIE

En juillet 1859, les scieries Hamilton emploient 250 ouvriers, dont 118 Anglophones et 132 Francophones. Le salaire moyen est de 1,07 \$ par jour. Celui-ci varie entre 2,00 \$ et 0,15 \$. Les Anglophones gagnent environ 1,07 \$ par jour et les Francophones gagnent environ 0,82 \$.

## LE TRAVERSIER

En 1876, le capitaine William Lawlor jr. ouvre le premier service de traversier entre Hawkesbury et Calumet. Ce service était très populaire à l'époque car il permettait aux gens de se déplacer dans les différents villages ou centres urbains à proximité à nouvelle vitesse. Les marchandises arrivaient à Calumet quelques heures après le départ de Montréal et par la suite à Hawkesbury en bateau.

## LES ÎLES À HAWKESBURY

Avant la venue du barrage Carillon, il y avait 7 îles existantes :

- a. Grande île (île Hamilton)
- b. Île Union
- c. Île Shannon
- d. Île de Cobb
- e. Île Mears
- f. Île Treadwell
- g. Île Perriwig

Maintenant, il reste seulement l'île Hamilton et l'île du Chenail.

# LES DÉBUTS (SUITE)

## DOMAINE MCGILL

C'est lors des débuts du Hawkesbury Mills que Mears établit le Domaine McGill. Le domaine était situé entre les rues Main, McGill, Régent et Hampden que nous connaissons présentement. Le domaine accueillit plusieurs Anglophones, commerçants, financiers et industries.

En 1807, Mears détourne le cours du ruisseau pour créer le « Mill Pond, un lac artificiel. L'étang était une réserve d'eau pour faire fonctionner son moulin à blé.

C'est sur la rue McGill (de nos jours, la rue Mill Entrance), que Mears construit sa demeure et un moulin à blé près du ruisseau vers 1815. Il installa un magasin près de la jonction de la route de Vankleek Hill et près du bureau de poste.

Peter McGill acheta certains des lots de Mears. Il transforma le moulin à blé en distillerie, qui fut en opération quelques années dû à la prohibition.

Mears construit en 1819 une usine de fabrication de bateau à vapeur. Il construit le Union pour Philemon Wright, fondateur de Hull.

Thomas Mears aurait été le premier maître de poste à Hawkesbury.

Vers la fin des années 1830, McGill a vendu la distillerie et le moulin à Z.S.M. Hersey.

En 1850, on retrouve à Hawkesbury :

Le moulin à scie, farine et avoine de Z.S.M. Hersey, un chapelier, un pelletier, une manufacture de lainage, un tanneur, un sellier, une forge, un atelier de menuiserie, un corroyeur, trois boîtiers, un tonnelier et plusieurs marchands.

En 1881, il y a 1 920 habitants et 320 établissements.

## LA RIVIÈRE DES OUTAOUAIS

Dès le début de l'existence de Hawkesbury, la rivière était une ressource très importante pour le développement de la ville. Elle était un outil clé pour le fonctionnement du moulin en alimentant les scieries et apportant les billots de bois au moulin. Elle était aussi l'un des seuls moyens de transport à l'époque; les gens l'utilisaient pour se déplacer. La rivière fut très importante pour le commerce car elle permettait aux gens de travailler, gagner de l'argent et aux gens de s'y arrêter entre Ville-Marie (Montréal) et By-Town (Ottawa).



*Rivière des Outaouais - 1935*



## LES PREMIERS HABITANTS

Une très grande majorité des premiers habitants de Hawkesbury fut des loyalistes qui ont fui les États-Unis lors de la guerre d'indépendance. Les immigrants britanniques furent encouragés de s'installer gratuitement sur les terres de la Grande-Bretagne. C'est vers les années 1802 qu'un bon nombre d'immigrants anglais, écossais et irlandais sont venus s'installer en Outaouais. C'est vers le milieu et la fin du 19<sup>e</sup> siècle que les Canadiens français sont venus s'installer dans la région afin de trouver un emploi et vivre de l'agriculture.

## BODGHEIS & CHARRETTES

En 1840, on retrouvait sur la rue Main une manufacture de bogheis et de charrettes.

## ÉTABLISSEMENTS & HABITANTS

En 1861, on trouve 181 établissements et 1 259 habitants dans Hawkesbury.

## LE PREMIER RECENSEMENT

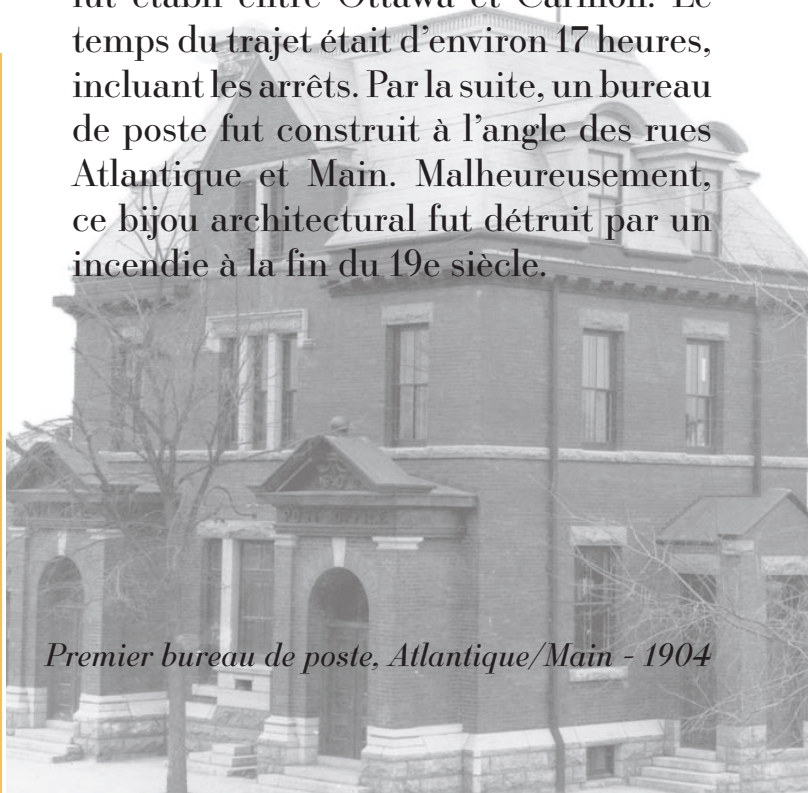
Le premier recensement du Canada en 1871 indique que 46 % de toutes ses exportations de bois d'œuvre proviennent des scieries Hamilton situées à Hawkesbury sur les îles du Chenail. Dans ce temps-là, 900 personnes y travaillent dont la majorité était francophone. Ces chiffres nous démontrent clairement que l'économie locale du temps était définitivement reliée à l'industrie du bois.

## PREMIER MAGASIN GÉNÉRAL

Le premier magasin général de la rue Main de Hawkesbury fut ouvert en 1820 par M. Higginson. Cette rue unissait les deux bassins de population. À l'époque, il y avait une section industrielle située sur les îles du Chenail avec la scierie des frères Hamilton, puis sur la terre ferme, il y avait une section plutôt commerciale comprenant des moulins à farine, une distillerie et quelques maisons, communément appelées : Domaine McGill. L'ouverture de ce magasin général facilita grandement l'approvisionnement de tout un chacun.

## PREMIER BUREAU DE POSTE

Le premier bureau de poste fut établi à Hawkesbury en 1832 et était localisé dans une résidence de la rue McGill. Le courrier était transporté en bateau et à cheval durant l'été, puis en traîneau durant l'hiver. Un peu plus de 25 ans plus tard, un service de poste régulier fut établi entre Ottawa et Carillon. Le temps du trajet était d'environ 17 heures, incluant les arrêts. Par la suite, un bureau de poste fut construit à l'angle des rues Atlantique et Main. Malheureusement, ce bijou architectural fut détruit par un incendie à la fin du 19<sup>e</sup> siècle.



*Premier bureau de poste, Atlantique/Main - 1904*

# LES INDUSTRIES À HAWKESBURY



*Hawkesbury Lumber Company - 1888*



## L'ANNÉE 1822 FUT TRÈS DIFFICILE POUR LA FAMILLE HAMILTON !

### DÉCÈS DE ROBERT

Robert est décédé en 1822 et la banque où il avait emprunté de l'argent demande immédiatement le remboursement de l'argent que Robert avait emprunté.

### TRAGÉDIES SUR TRAGÉDIES

Pour ajouter au malheur, la maison de George brûle et elle n'était pas assurée! Il décide d'aller apporter sa femme et ses 3 enfants à Montréal rejoindre ses parents, mais en chemin le canot chavira. Malheureusement, sa femme et enfants décédèrent.

### UNE INONDATION

Une inondation survient à Hawkesbury et apporte les billots de bois qui se retrouveraient dans la réserve sur la rivière.

### EMBARGO RETIRÉ

L'embargo créé par l'empereur français Napoléon Bonaparte qui faisait en sorte que tous les ports scandinaves étaient bloqués au commerce britannique fut retiré. Ceci fit très mal à l'entreprise, car elle fournissait l'Angleterre pour la construction de la flotte de navire.

### PETIT RAPPEL

Les Hamilton achètent le moulin en 1811 faute de remboursement hypothécaire.

### SYSTÈME DE TRANSPORT EFFICACE

Les frères Hamilton avaient un système très efficace pour le transport du bois en Angleterre. Au début, William s'occupait des installations et du fonctionnement du moulin à Hawkesbury. Après quelques années, George a remplacé William à Hawkesbury. William était situé à Québec. Il recevait la marchandise et l'envoyait à Robert à Liverpool qui lui s'occupait de vendre le bois.

### L'HIVER AUX CHANTIERS

L'hiver les hommes quittaient l'île du Chenail pour les chantiers, souvent près de la rivière Rouge afin de couper les arbres qui seront transportés via la rivière des Outaouais au printemps et coupés au moulin.

### HÉBERGEMENT

Les premiers ouvriers et leur famille étaient hébergés dans deux immenses communes. Par la suite, les Hamilton ont construit des petites maisons qui étaient louées par les ouvriers.

# LES SCIERIES À HAWKESBURY (SUITE)

## 1840

Dans les années 1840, sur les îles, on retrouve 3 édifices qui comprennent 75 scies verticales et 11 scies circulaires. Les scieries emploient alors 300 hommes, 6 mois par année.



## 1895

En 1895 on retrouve :

5 moulins à scie

Le moulin coupe 700 000' de bois coupé par jour

950 hommes travaillent dans l'entreprise

## 1888

John Hamilton est décédé en 1888, le dernier Hamilton à être propriétaire de la scierie.

## 1889

Suite au décès de John, un groupe industriel d'Ottawa (Blackburn, Thistle, Egan et Robinson) achète les scieries en 1889. Le moulin est rebaptisé « Hawkesbury Lumber Company ».

## 1839

En 1839, George décède et les scieries sont léguées à ses fils. C'est John qui sera en mesure de donner un boom économique à l'entreprise avec l'aide de différents capitaux. C'est surtout avec les investissements de la famille Higginson que John a pu donner ce boom.

L'époque de la Hawkesbury Lumber Company est la plus productive et la plus rentable; les bons résultats financiers vont de pair avec l'économie de l'après la Première Guerre mondiale.



## 1920

Les scieries sont rénovées afin qu'elles demeurent les principaux employeurs de la ville; elles sont l'industrie Main jusqu'au début des années 1920.



*Incendies des moulins à scie au Chenail - 1925*

## 1928

Le moulin passe au feu en 1928.

## 1941

En 1941, Mess. Campbell et Bruneau ont acheté les installations pour créer un petit moulin à scie pour le bois franc. À la suite du décès de M. Campbell, Bruneau s'associe avec M. Holtby.

## 1925

La cour à bois et l'ancienne maison « Evandale » de John Hamilton brûlent en 1925.

## 1929

La compagnie a de la difficulté à passer à travers de la crise économique et fermera ses portes en 1929.

## 1934

Rebâties partiellement en 1934-35, les installations ont été encore une fois la proie des flammes

## 1956

En 1956, Hydro Ontario achète les propriétés des individus et loue les infrastructures de la scierie à M. Sinclair Supply jusqu'en 1961, année de l'expropriation.



*Canadian International Paper - 1940*

# CANADIAN INTERNATIONAL PAPER

Les frères Riordon, soit John et Charles sont les créateurs de l'une des entreprises les plus marquantes de Hawkesbury, soit la Canadian International Paper (CIP).

## 1898

C'est en 1898 que Charles et son neveu érigent l'usine Riordon Paper Mills Ltd à Hawkesbury qui aura comme vocation la fabrication de pulpe de sulfite. La capacité de production de l'usine est de 75 tonnes par jour.

## 1937

C'est en 1937 que l'usine changea sa vocation. Elle commença la production de rayonne qui est de la soie synthétique, de la cellophane (film fin et transparent) et de fibres à tissu qui provient de la pulpe à dissoudre à partir de bois mou.

## 1915

L'année 1915 fut marquante avec le début des recherches sur l'utilisation de la pulpe de bois dans la production de rayonne et cellophane.

## 1923

En 1923, un nouveau bâtiment est construit afin de créer un laboratoire de recherche scientifique afin de continuer les avancements reliés à la pulpe à dissoudre.

## 1925

Riordon Paper Mills est prise avec des difficultés financières en 1925, c'est à ce moment que la Canadian International Paper prend le contrôle de l'usine.

## 1948

En 1948, le laboratoire de recherche s'incorpore et devient l'Industrial Celluloses Research et s'établit à Hawkesbury. Cette même année, les employés font une découverte très importante.

Entre les années 1925-1965, le laboratoire a établi une réputation mondiale de recherche dans la fabrication de la pâte, le blanchiment et la technologie des fibres textiles de rayonne visqueuse et bien plus encore.



Avant le feu, les usines produisaient seulement du papier. Lorsque les usines furent rebâties, on y ajoute une section de blanchissage au chlore et la compagnie cessa la fabrication du papier. Ce changement limitait seulement la fabrication exclusive de la pulpe de sulfite.

## 1975

En 1975, 3 employés de la CIP soit MM. Robert Denis, Joseph Piché et Rhéal Parent ont perdu la vie lors d'un accident au travail lorsqu'ils faisaient des travaux de réparation.

## 1973

En 1973, les 404 employés du syndicat de la CIP ont été en grève pendant 3 mois afin de revendiquer leur régime de retraite, la sécurité d'emploi, une augmentation salariale et autres.

## 1991

Suite au fusionnement de la CIP avec la compagnie Great Lakes Paper, le laboratoire de recherche ferma ses portes en 1991.

## 1960

10 ans plus tard, la CIP entra dans la composition de carton en produisant du papier sulfite. Elle produit environ 165 tonnes de papier à dissoudre et 55 tonnes de papier sulfite. Afin de réaliser cette production, l'usine consomme 550 cordes de bois.

## 1982

Le 8 septembre 1982, l'annonce est tombée, la CIP fermera ses portes après 84 ans d'existence à Hawkesbury, soit le 1er décembre 1982.

## 1950

Durant les années 1950, l'usine est convertie afin de produire plus de 260 tonnes par jour de pulpe à dissoudre.

## 1971

En 1971, 3 000 personnes sont évacuées de leur domicile, 215 sont traitées pour intoxication dû à une fuite majeure d'ammoniac.



# DU DÉVELOPPEMENT À HAWKESBURY !





# DÉVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE

Le Conseil municipal passa un règlement prohibant la vente d'alcool, cigarettes et tabac aux jeunes en 1916.

## MONUMENT DE LA FRANCOPHONIE

Le 28 novembre 2014, le Monument de la francophonie de Hawkesbury a été inauguré sur l'île du Chenail, tout près de la rivière des Outaouais. Composé d'une main d'homme et d'une femme, ces deux mains agissent en tant qu'éléments qui servent à protéger le lys, symbole de la francophonie. Aujourd'hui, le drapeau franco-ontarien flotte fièrement, il est possible de le voir de très loin. Ce Monument de la francophonie, qui a pour but de démontrer et de célébrer les origines des Canadiens français et des Canadiennes françaises de Hawkesbury restera toujours une preuve de la fierté de ceux-ci envers la langue française.

## BRIGADIER SCOLAIRE

C'est depuis avril 1956 que les écoliers et leur famille peuvent traverser de manière sécuritaire certaines rues de Hawkesbury. À l'époque, le chef de la police municipale, M. Rémi Lecot avait recruté de jeunes étudiants de la 8e année de l'École Christ-Roi afin d'assurer le poste de brigadier. Nous retrouvons encore ce service à certains coins de rue, près des écoles à Hawkesbury.

## MAISON DE L'ÎLE

Bâtie en 1832, la Maison de l'Île est le seul vestige des débuts de la ville de Hawkesbury. Elle servait autrefois de bureau administratif pour les scieries Hamilton. C'est en 1995 que la Maison de l'Île est désignée bâtiment patrimonial. On y retrouve aujourd'hui le Centre culturel le Chenail.



*Employés administratifs des scieries Hamilton devant la maison de l'île - 1895*

## LÉGION ROYALE CANADIENNE DE HAWKESBURY

La branche 472 de la Légion royale canadienne de Hawkesbury a reçu ses couleurs officielles le 4 septembre 1950 des mains du gouverneur général du Canada de l'époque, Lord Alexander. La branche de Hawkesbury est la première branche de la Légion royale canadienne à avoir reçu leurs couleurs en main propre d'un gouverneur.



# DÉVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE (SUITE)

## LAITERIE PERFECTION

La laiterie Perfection Dairy fit partie du décor de Hawkesbury pendant plusieurs années, soit de 1924 à 1973. Propriété de M. Donat H. Lauzon et située sur la rue Sinclair, elle était reconnue pour sa variété de lait en bouteille. La laiterie a su évoluer au fil des années en offrant diverses sortes de lait. Elle fut la première à vendre du lait 2 % à Hawkesbury. Au début, le lait était livré à la maison des gens à cheval et par la suite, la laiterie s'est procurée des camions de livraison. Plusieurs citoyens de Hawkesbury utilisaient le service qui a disparu avec les années.

## CAMION À INCENDIES

La ville acheta son premier camion à incendie en 1924.

Acheté en 1985, de l'ancienne municipalité de Vanier (Ottawa), il a été peint en rouge de sa couleur précédente jaune. Le jour où le camion a été livré, avant même que le camion n'ait été équipé de son équipement, un appel de feu à la C.I.P. a été reçu. Le camion a répondu et est allé au travail encore portant sa couleur jaune. Le camion a fièrement servi jusqu'en 2010 lorsqu'il a été retiré en raison de son âge.

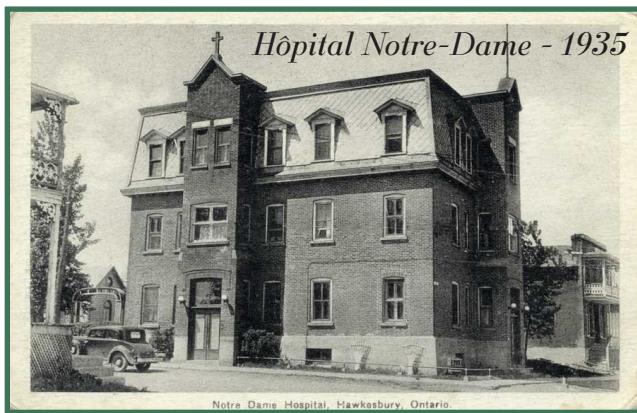


# LES SOINS DE SANTÉ

Le Dr Frank G. Pattee acheta en 1820 un ancien hôtel afin de le convertir en clinique médicale.

## CLINIQUE SMITH

En 1876, le Dr T.W. Smith ouvrait sa clinique de 10 lits; c'était le début des opérations mineures à Hawkesbury. En 1915, le Dr T. W. Smith possédait son hôpital qui fut transformé à la Clinique Smith après la Deuxième Guerre mondiale. En 1961, on retrouvait 50 lits dans la clinique et une très bonne équipe médicale. Elle s'est fusionnée à l'Hôpital général de Hawkesbury.



## HÔPITAL NOTRE-DAME

En 1925, le curé Gascon acheta l'ancien hôtel Lion D'or pour le transformer en hôpital sur la rue William. Les Sœurs Grises de la Croix d'Ottawa prennent possession du bâtiment pour créer l'hôpital Notre-Dame en 1927. L'ancien hôpital est toujours visible au coin des rues William et Régent.

## MOIRA & BON PASTEUR

C'est en 1940, que le curé Guindon accueille les religieuses de la communauté du Bon Pasteur pour la gestion du nouvel hôpital et du centre de maternité. En 1956, un nouvel hôpital St-Coeur-de-Marie pour femmes est créé. Peu à peu, les deux hôpitaux se sont joints afin de créer les deux annexes d'Hôpital général de Hawkesbury. L'hôpital fut transformé en foyer de soins pour personnes âgées

## HÔPITAL KELLY

Situé au coin des rues Main et McGill. En 1927, le Dr E.P. Kelly acheta l'ancien hôpital de la famille Pattee sous le Dr Frank Pattee. Il restera ouvert jusqu'à sa mort, soit en 1956



## HÔPITAL GÉNÉRAL DE HAWKESBURY

L'hôpital général de Hawkesbury composé présentement de 69 lits et voit le jour en 1984 au 1111 rue Ghislain. Depuis son ouverture, l'hôpital ne cesse d'accroître les services qu'ils offrent aux patients et leur famille. C'est avec les différents bureaux de médecin créés au fil des années, que Hawkesbury s'est fait reconnaître pour ses bons soins de santé. En 2014, l'hôpital annonçait qu'il débutait un projet majeur d'agrandissement et de réaménagement afin d'offrir plus de lits, meilleur accès aux soins de santé et du nouvel équipement à la fine pointe de la technologie.



# LA PÉRIODE INDUSTRIELLE

En juin 1967, Hawkesbury est déclaré « zone défavorisée ». Cette bonne nouvelle permettra multiples octrois gouvernementaux et certains indicateurs fiscaux tels que des congés de taxes municipales aux industries qui s'installent dans la municipalité.

Après cette annonce, le conseil municipal décida d'acheter la Ferme Cadieux au coût de 70 000 \$ et de créer le parc industriel de Hawkesbury. La déclaration de Hawkesbury comme zone défavorisée et la création du parc industriel changèrent l'avenir de Hawkesbury.

En étant une zone défavorisée, plusieurs entreprises voient le jour dans les années suivantes. Voici quelques-unes des entreprises qui sont venues s'installer à cette époque : Duplate Canada Ltd. (PPG), Workman Bag Co Ltd, Tul Safety Equipment, l'usine de Wonderbra et autres...

Entre juin 1967 et janvier 1970, plus de 1 000 emplois sont créés.

Le 24 avril 1980, les 540 employés d'Amoco déclenchent la grève qui dura 134 jours et qui fut l'une des plus marquantes de Hawkesbury. L'un des événements marquants de cette grève est lorsque l'hôtel de ville fut attaqué par des grévistes et gens de la communauté.

En 1968, le Canadian Tire qui à l'époque est sur la rue Main est la proie des flammes. Les dommages ont été évalués à plus d'un demi-million.

En 1967, l'un des incendies les plus ravageurs de Hawkesbury détruit les magasins Dalfen's, Bond Clothes et la pharmacie Dumont. Plus de 56 personnes perdent leur résidence. 93.

L'usine Amoco ferme ses portes en 1999.

Entre les années 1959 à 1964, le quartier Mont-Roc prend place pour accueillir les résidents du Chenail et l'ancien étang de Thomas Mears est transformé en centre domiciliaire (près du parc Old Mill).

## DUPLATE CANADA LTD.

La première grande entreprise à voir le jour après l'annonce est Duplate Canada Ltd. en janvier 1968. À cette époque, Duplate créait 1 500 pare-brises par jour donnant une moyenne de 500 000 par année. Certains des clients de Duplate furent Volvo et General Motors. De plus, Duplate créa toutes les vitres de l'Expo 67 pour le Forum de Montréal et le métro. Duplate changea de nom à PPG (Pittsburgh Plate Glass) et ferma ses portes en 2009.



*Employés administratifs de Duplate Canada ltd. - 1940*



# RÉSEAUX ROUTIERS, FERROVIAIRES & VOIES NAVIGABLES

## LA PREMIÈRE RUE À HAWKESBURY

Le Chemin du Roy était la première rue à l'époque (située où est la rue McGill).

## RUE CAMERON

John Cameron est venu d'Écosse en 1815. Il acheta 200 acres de terre pour des fins agricoles dans la partie est de la ville.

## ORIGINE DE MCGILL

Un riche montréalais du nom de Peter McGill vient à la rescousse de Mears en achetant ses installations. Il transforma le moulin à blé en distillerie.

## RUE BON PASTEUR

Les religieuses de la communauté du Bon Pasteur assurèrent le service du nouvel Hôpital-Maternité sur la rue McGill.

## LES PREMIERS TROTTOIRS

L'année 1902 fut importante dans le développement de Hawkesbury. C'est durant cette année que les premiers trottoirs, rues et systèmes d'égout furent construits.

## ILLUMINATION DES RUES

Les premières ampoules électriques dans les rues de Hawkesbury furent posées en 1903.

## LE LONG SAULT

À l'époque, le Long Sault s'étalait sur 14 milles. Il débutait vers Hawkesbury et allait jusqu'à Pointe-Fortune et Carillon. Le Long Sault créa plusieurs cauchemars aux nouveaux habitants de la région, mais aussi les Premières nations qui empruntaient la rivière de façon régulière. Plusieurs accidents ont eu lieu dans ces fameuses rapides, qui malheureusement ont été engloutis lors de l'élévation du niveau d'eau pour le barrage Carillon.

## CANAL DE GRENVILLE

Il fut ouvert à la navigation le 1er août 1832. Le Canal de Grenville fut construit par le Royal Staff Corps entre 1819 et 1832 entre Carillon et Grenville afin d'éviter les rapides du Long-Sault. Le canal a eu un impact positif sur le développement de la ville et la navigation. Nous pouvons encore voir quelques sections du Canal qui fut inondé lors de la construction du barrage de Carillon.

## UN CHEMIN DE FER À HAWKESBURY

C'est en 1900 que Hawkesbury accueille l'arrivée du premier train en provenance du Québec. Un pont ferroviaire unissait alors les villes de Grenville et



*C.N.Ry.station - 1930*

Hawkesbury en enjambant la rivière des Outaouais. La gare du chemin de fer de la compagnie Grand Tronc était située où se trouve la Place des pionniers, au cœur de la rue Main.

# LA VIE RELIGIEUSE À HAWKESBURY

## ÉGLISE PRESBYTÉRIENNE

La religion presbytérienne est présente dans la région depuis très longtemps. Dès son début, la communauté s'associe avec l'église de L'Orignal et par la suite, celle de Grenville. C'est en 1888, que l'église St Paul de Hawkesbury a son propre révérend. L'église éprouvait des difficultés financières et a dû s'associer avec l'église Knox de Vankleek Hill en 1970. L'église actuelle fut bâtie en 1870; nous pouvons encore voir l'église sur la rue John.

## ÉGLISE ANGLICANE

Le 16 août 1846, la première célébration a lieu à l'Église Holy Trinity sur la rue McGill. Les Hamilton aidèrent financièrement et Peter McGill donna le terrain. Le presbytère fut construit en 1873. L'église qui fait partie du décor de Hawkesbury est toujours fonctionnelle et accueille encore des fidèles.

## ÉGLISE UNIE

C'est le 27 septembre 1925, dans l'ancien temple baptiste sur la rue McGill que le premier service religieux de l'église unie a eu lieu. Les membres de la congrégation étaient bien impliqués dans leur église et celle des communautés voisines. C'est le 5 octobre 2014 que l'église doit fermer ses portes après près de 90 ans d'existence. Cette décision n'a pas été facile à prendre pour les membres de l'église qui ont tant travaillé fort à la garder ouverte.



*Congrès Eucharistique - 1942*



## CONSTRUCTION D'UNE ÉGLISE

Au début, c'est dans une chapelle, qui venait tout juste d'être construite que les activités religieuses avaient lieu. Bientôt, la population augmentant, la chapelle ne répondit plus aux besoins des nombreux fidèles. C'est pourquoi, en 1881, on construit une église en bois.

## ÉRIGATION DE LA PAROISSE

C'est le premier août 1873 que la paroisse de Hawkesbury a été érigée canoniquement en paroisse. Puisque le 1er août est la fête de Saint Alphonse-de-Liguori, on la baptise de ce nom.

## ÉGLISE DE PIERRE

La population ne cesse de grandir, c'est pourquoi le 14 juin 1896 avait lieu la première pelletée de terre pour la construction d'une nouvelle église en pierres qui fut bénie le 5 septembre 1897.

## UNE NOUVELLE ÉGLISE

Le 25 octobre 1924, un feu ravage l'église. Mais seulement 2 ans après le tragique accident, une nouvelle église est construite.

## NOUVELLE PAROISSE

En 1957, l'archevêque autorise la fondation d'une nouvelle paroisse, celle de l'Ascension-de-Notre-Seigneur-Jésus-Christ.

## PAROISSE SAINT-JUDE

En 1959, la paroisse Saint-Jude est créée pour desservir les catholiques de langue anglaise.

## PAROISSE SAINT-DOMINIQUE

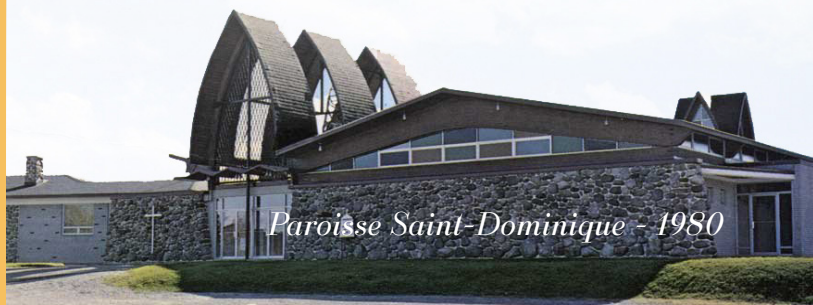
Le premier juillet 1964, la paroisse Saint-Dominique voit le jour dans l'ouest de la ville.

## DÉCLIN DES PAROISSIENS

Entre 2004 et 2011, les paroisses Saint-Dominique et l'Ascension-de-Notre-Seigneur-Jésus-Christ fermeront leurs portes en raison du déclin des paroissiens. C'est alors que toutes les activités religieuses prennent place à Saint Alphonse-de-Liguori qui fût rebaptisé Saint-Pierre-Apôtre.

## CONGRÈS EUCHARISTIQUE

En 1942, la paroisse St-Alphonse de Hawkesbury devient l'hôte d'un congrès eucharistique qui attira plusieurs milliers de fidèles de partout dans la région. Toute la ville fut magnifiquement décorée pour cet événement grandiose. Un vent de piété souffla la région jusqu'à Ottawa d'où la participation de tout le clergé. Pendant plusieurs jours, ce congrès eucharistique fut une activité débordant de vie, d'enthousiasme, de joie et de recrutement.



Paroisse Saint-Dominique - 1980



# LOISIRS & CULTURE

## LA BIBLIOTHÈQUE PUBLIQUE DE HAWKESBURY

La Bibliothèque publique de Hawkesbury a bénéficié de la salle au sous-sol de l'Église St-Alphonse de Liguori pendant sept mois avant de déménager dans un nouveau local au 158, rue Main à l'étage supérieur de l'ancien Bureau de poste en 1965. En 1967 l'année du Centenaire, la Commission de la bibliothèque fit l'acquisition de la résidence Rutherford, angle des rues Main et James comme nouveau site de la bibliothèque. De 1965 à 1971, la circulation annuelle de livres passa de 19 980 à 38 449, le nombre d'abonnés de 1 564 à 3 095 et le nombre de livres de 8 000 à 19 980. Face aux besoins et vu l'accroissement des demandes de la population de la ville et des villages environnants, il devint nécessaire de construire un local, érigé exclusivement en fonction des besoins présents et futurs d'une Bibliothèque publique. Le nouveau local fut construit par la Ville de Hawkesbury et a ouvert au public le 15 octobre 1972. La Bibliothèque publique de Hawkesbury occupe toujours le même local au 550, rue Higginson à Hawkesbury. La bibliothèque ne cesse d'accroître l'efficacité de ses services au profit de la collectivité. La bibliothèque possède aujourd'hui plus de 63 251 documents y compris des livres, revues, DVD, livres audio et plus. De nombreux programmes, ateliers et conférences sont offerts.

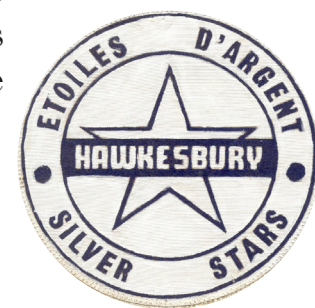
### MÉDAILLE D'OR AU CURLING !

En 1989, l'équipe de curling de filles de l'École secondaire catholique régionale de Hawkesbury remporta la médaille d'or pour toutes les écoles secondaires de l'Ontario. Une première pour notre région. En 1990, les filles gagnèrent la médaille de bronze à la même compétition. En cette même année, l'équipe se classe première pour le championnat junior de l'est de l'Ontario. Elles se rendirent à Sudbury et gagnèrent la médaille d'or pour la meilleure équipe junior de l'Ontario. Elles ont représenté la province au championnat canadien, l'équipe termine en 4<sup>e</sup> position. Sur la photo : Nathalie Hoffman (capitaine), Nathalie Lascelles, Marie-Josée Carrier, Christine Timbers et Claude Hoffman (entraîneur). Pendant 4 années, elles ont fait l'honneur à leur école et à la ville de Hawkesbury en remportant plusieurs championnats.



## LES ÉTOILES D'ARGENT

Durant les années 60 et 70, le Corps de clairons et tambours les Étoiles d'argent était bien connu à Hawkesbury. Les Étoiles d'argent étaient des ambassadeurs de Hawkesbury, remportant plusieurs trophées et médailles d'or. Ils ont beaucoup voyagé pour des compétitions et des défilés dans de nombreuses régions du Canada et des États-Unis, y compris l'Expo 67, le Carnaval du Québec et les Chutes du Niagara. Âgés de 5 à 21 ans, le Corps comprenait des tambours, des clairons, des portes-couleurs, des carabines, des majorettes, et même des mini-majorettes. En 1971, le Corps avait accueilli des championnats provinciaux à Hawkesbury, où plus de 20 corps ont marché dans un défilé sur la rue Main, suivi de concours au Centre mémorial. Cela a attiré plus de 1 500 participants à Hawkesbury ! En mars 1974, le Corps avait organisé des compétitions internationales pour les sections des portes-couleurs à Hawkesbury où les Étoiles d'argent avaient gagné la 1<sup>ère</sup> place. Les Étoiles d'argent se sont dissoutes en 1975 en raison d'un incendie qui a détruit la maison familiale des Gray, les créateurs du corps.



## UN PREMIER ARÉNA

Le premier aréna de Hawkesbury fut bâti en 1958. On y retrouvait une patinoire ainsi qu'un salon de quille.

## GAGNANT DE LA COUPE

Les Hawks (Jr A) gagnent la coupe Fred-Page en 2005; cette coupe est décernée à l'équipe ayant gagné le tournoi de l'est du Canada.

## UN PREMIER CLUB DE GOLF

Le premier club de golf à Hawkesbury a ouvert ses portes en 1947 et c'était le club de golf Abénakis situé proche de la CIP.

## LE COMPLEXE SPORTIF

Le Complexe Sportif a ouvert ses portes en 1979. Lors de sa construction, la piscine devait se situer à l'emplacement actuel de la patinoire 1. Mais le sol étant trop dur à dynamiter, la piscine a dû être relocalisée à son emplacement actuel.

## PARC MEMORIAL

Le terrain du parc Memorial a été donné à la ville de Hawkesbury le 18 juin 1845 par Monsieur Samuel Derwin Stevens Sr. et Monsieur James H. Ross.

## COURSE DE CHEVAUX

Vers la fin du 19<sup>e</sup> siècle, les hôteliers Patrick Quigley de l'hôtel Canada et Émile Rochon de l'hôtel Hawkesbury, plus tard le King Edward organisaient des courses de chevaux sur la rivière lorsque la glace était assez dure.

## 1900

Le Pont Trestle qui reliait Hawkesbury et Grenville fut bâti par la compagnie Canadian Northern en 1900. Ce pont permettait à la marchandise et la population de traverser les deux rives. Le pont fut démonté lorsque le barrage du Carillon est ouvert.

## FAIT DIVERS

## 1930

C'est après plusieurs années de revendication que la construction du Pont Perley, en l'honneur du député d'Argenteuil M. George Perley, s'est amorcée en 1930. Les automobilistes ont pu emprunter le pont entre Hawkesbury et Grenville en 1931. Ce pont à deux voies permettait aux gens à traverser la rivière plus facilement. Au fil des années, le pont fut réparé à quelques reprises. Il fut détruit en 1999 et remplacé par le pont Long Sault.

## 1890

C'est en 1890 que le téléphone fait son apparition à Hawkesbury. Le premier gérant local de la Compagnie de téléphone du Canada était le marchand Costello. Un an plus tard, Bell ouvre une centrale téléphonique à Hawkesbury. Il y avait 251 abonnés en 1920.

## 1940

Lors de la Deuxième Guerre mondiale, l'industrie québécoise a un besoin urgent d'électricité. Hydro-Québec jette l'ancre sur le Long-Sault afin de créer un barrage hydroélectrique. En créant ce barrage, le niveau d'eau devait monter considérablement et inonder plusieurs terrains le long de la rivière et surtout le Chenail.

Le Chenail est très important pour le développement de Hawkesbury, car il fut l'un des premiers quartiers résidentiels et ouvriers de Hawkesbury. À ses débuts, on retrouvait des communes pour les ouvriers des moulins, par la suite des petites maisons. Il y avait aussi des magasins et commerces.



# 1980

Le célèbre marcheur canadien Terry Fox est arrivé à Hawkesbury le dernier dimanche du mois de juin 1980. Plusieurs citoyens se sont rassemblés afin d'accueillir Terry et de l'encourager ! Depuis ce jour, plusieurs écoles de la municipalité marchent à son honneur.

# 1998

Le pont Long Sault fut construit en 1998, long de 650 m et ayant quatre voies allait remplacer le pont Perley qui se détériorait. Le nouveau pont fut construit 24 mètres à l'ouest du pont Perley.

# 1943

Lorsque l'expropriation débuta en 1943, les résidents du Chenail et de certaines rues longeant la rivière s'unissent afin d'éviter l'expropriation. Malheureusement, après plusieurs rencontres, pétitions et changements de plan, l'inondation ne peut être évitée et les gens du Chenail doivent se reloger.

Avant l'expropriation, on retrouvait environ 200 familles au Chenail.

À l'époque, les gens devaient payer des frais d'interurbain lorsqu'ils appelaient à L'Original!

# 1984

C'est en 1984 que la région s'est dotée de l'indicatif régional 613.

# 2017

En juillet 2017, a eu lieu la « Rencontre Bellefeuille 2017 » un rassemblement des descendants d'Aurore Larrivière et de Roméo Bellefeuille. Cette grande famille est aujourd'hui répandue de Toronto à Québec et jusqu'au Costa Rica en passant par les États-Unis. Roméo Bellefeuille, né en 1899 à Hawkesbury, a travaillé dans différentes industries historiques dont la Compagnie Internationale de Papier, le moulin à scie du Chenail et le camp de bûcheron de Tupper Lake. C'est en 1929 que celui-ci se marie avec Aurore Larrivière, institutrice du rang de Ste-Anne. Sept enfants sont nés de cet heureux mariage, dont trois toujours résidents à Hawkesbury. Roméo, membre actif de la communauté et commissaire d'école, avait à cœur les droits des Franco-ontariens et la conservation de la langue française au sein d'une communauté bilingue.

# MERCI POUR VOTRE CONTRIBUTION :

NANCY GRAY  
IRVING B. LACHAINE  
CLAUDE HOFFMAN  
DOLORÈSE DUROCHER  
LUC ET CAROLLE LADOUCEUR  
GÉRARD HACHEY  
MICHEL LAUZON  
DIANE ROY  
BARBARA GRAY  
GILLES CHARTRAND  
ALINE PARENT

CIP RESEARCH - CHRONOLOGY  
CIP - CHRONOLOGY  
THE FOREST INDUSTRY AND HAWKESBURY  
BIBLIOTHÈQUE PUBLIQUE DE HAWKESBURY  
HAWKESBURY UNITED CHURCH  
DONALD MUTTON  
RAYMOND DICAIRE  
ROLLANDE SABOURIN  
PIERRE YVES SÉGUIN  
WILLIAM GRAY

LA VIE RELIGIEUSE À HAWKESBURY LORS DE LA FORMATION DU CANADA JUSQU'À AUJOURD'HUI

## RÉFÉRENCES BIBLIOGRAPHIQUES

CLÉMENT, Henri. *Hawkesbury*, Centre Franco-ontarien de ressources pédagogiques, 1983.  
MYRE, Léo-Paul, *D'une île à une ville*, Auspices de perspectives jeunesse, 1975.  
LE COMITÉ DES 16, *Hawkesbury 125*, 1984.  
*Célébrations 60 ans*, [Hawkesbury], Branch 472 Hawkesbury, 7 septembre 2007.  
*Métropole industrielle*, [Hawkesbury], 150e anniversaire de la Ville de Hawkesbury, 17 juin 2009.  
*Des années de prospérité*, [Hawkesbury], 150e anniversaire de la Ville de Hawkesbury, 17 juin 2009.  
*D'une île à une ville*, [Hawkesbury], 150e anniversaire de la Ville de Hawkesbury, 17 juin 2009.



# CANADA 150

«Profitions de l'occasion pour lire des histoires de notre peuple et notre ville. Ce guide souvenir saura captiver l'intérêt des gens de chez-nous et dans la région.»

- JEANNE CHARLEBOIS, MAIRE DE HAWKESBURY



**HAWKESBURY REC**  
Loisirs      Culture      Communauté