

**Corporation
de la ville de**

**Corporation
of the Town of**



Vision du Conseil municipal

Hawkesbury, par son emplacement stratégique et son bilinguisme, sera le pôle d'attraction industrielle, commerciale, culturelle et récréo-touristique qui, par l'essor de cette synergie, fera de Hawkesbury un attrait à découvrir dans l'Est ontarien.

Vision of the Municipal Council

Given its strategic location and bilingual status, Hawkesbury will be known as the core area for industrial, commercial, cultural, tourism and recreation activities, whose emerging synergy will characterize Hawkesbury as a place to discover in Eastern Ontario.

ORDRE DU JOUR

**Réunion extraordinaire
du conseil**

Le lundi 25 août 2014

19h15

AGENDA

**Special meeting
of Council**

Monday, August 25, 2014

7 :15 p.m.



Mise en garde / Warning

Les documents faisant partie de l'ordre du jour ci-joint ont force de loi que s'ils ont été entérinés par le Conseil municipal.

Prière de vérifier auprès de l'administration si des modifications et/ou des retraits de sujets ont été effectués.

Merci

The documents attached to the following agenda have a legal binding only if they have been confirmed by the municipal council.

Please check with the administration to find out if any modification and/or withdrawals of subjects have been made.

Thank you



Réunion extraordinaire du conseil

Le lundi 25 août 2014



Special meeting of Council

Monday, August 25, 2014

		<u>PAGES</u>	
1.	Ouverture de la réunion	Opening of the meeting	
2.	Adoption de l'ordre du jour	Adoption of the agenda	
3.	Divulgations de conflits d'intérêts	Disclosures of conflicts of interest	
4.	Réhabilitation de la rue Cameron	Rehabilitation of Cameron Street	1 - 4
5.	Ajournement	Adjournment	

FORMULAIRE DE RECOMMANDATION AU CONSEIL



RECOMMANDATION NO: REC-96-14
DESTINÉ AU: Conseil municipal
DATE DE LA RÉUNION: 25 août 2014
OBJET: Réhabilitation de la rue Cameron
PRÉPARÉ PAR: Coordonnateur de Projets Capitaux

A. RECOMMANDATION

Attendu que le plan stratégique Vision 2030 de la ville soutient le développement d'un système de transport actif;

Et attendu que l'appel d'offres de réhabilitation de la rue Cameron comprend une option d'asphalter un accotement pour améliorer le transport actif de la rue Cameron du secteur résidentiel vers les espaces commerciaux de la route 17;

Et attendu que l'ajout d'un accotement asphalté augmente la valeur totale du projet et excède le budget approuvé par 40 000,00 \$, sans contingence;

Et attendu qu'il existe les fonds disponibles dans le fonds fédéral de la taxe sur l'essence;

Nous recommandons au Conseil qu'un montant supplémentaire de 80 000,00 \$ du fonds fédéral de la taxe sur l'essence soit attribué au projet de réhabilitation de la rue Cameron afin de permettre l'octroi du contrat pour la Partie A (avenue Spence à rue Tessier) qui inclura la construction d'un accotement pavé, dédié aux piétons et cyclistes, et d'attacher au projet une contingence de 40 000,00 \$, soit dix pourcent.

B. NOTE EXPLICATIVE

Le projet de réhabilitation de la rue Cameron fut approuvé par le conseil au budget capital 2014 et par la recommandation REC-92-14 au montant de 510 000,00 \$ à être financé par le fonds de la taxe fédérale sur l'essence. À la lumière de l'ouverture des soumissions, nous constatons que le présent budget ne nous permet pas d'octroyer le contrat pour les travaux sauf si la ville enlève l'option d'installer un accotement pavé (60 000,00 \$) et procède avec une contingence de seulement 20 000,00 \$.

Afin de s'assurer que le montant minimum de la réhabilitation de la route soit fait sur la rue Cameron, nous recommandons qu'un montant supplémentaire de 80 000,00 \$ soit attribué du fond fédéral de la taxe sur l'essence au projet de la rue Cameron.

C. INCIDENCE AU BUDGET

Prévu au budget:

Oui

Rubrique :

2-3-31-5062

Non

Incidence au budget :

Oui

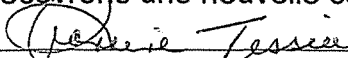
Valeur :

80 000,00\$

Non

Note :

Le solde reporté ainsi que les montant non engagé du fonds fédéral de la taxe sur l'essence est estimé à 438 683.09\$ pour la période 2014. L'attribution d'un montant de 80,000.00\$ à ce projet laissera un solde non engagé de 358 683.09\$. De plus, nous recevrons une nouvelle contribution de 305 000,00\$ en 2015.


Autorité financière

2014/08/20
Date:

D. RESPONSABILITÉ JURIDIQUE OU RISQUES

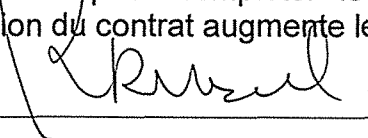
Responsabilité juridique:

Oui

Non

Note :

L'échéancier pour compléter les travaux est très restreint, donc tout retard dans l'attribution du contrat augmente le risque que le projet ne soit pas complété en 2014.


Autorité

20 août 14
Date:

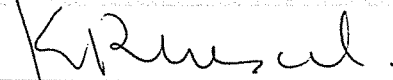
E. DOCUMENTS DE SUPPORT

F. DÉPARTEMENT(S) AFFECTÉS

Finances
Services techniques

SOU MIS ET RECOMMANDÉ PAR:

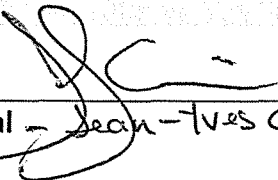
Date:


Ken Wetzel, Directeur des services techniques

20 août 14

APPROUVÉ PAR:

Date:


Directeur Général - Jean-Lves Carrier

25 août 2014

RECOMMENDATION TO COUNCIL FORM



RECOMMENDATION NO: REC-96-14
REPORT TO: Municipal Council
MEETING DATE: August 25, 2014
SUBJECT: Rehabilitation of Cameron Street
PREPARED BY: Capital Projects Coordinator

A. RECOMMENDATION

Whereas the strategic plan Vision 2030 for the town supports the development of an active transportation system;

And whereas the call for tenders for the rehabilitation of Cameron Street included an option to pave the shoulder to improve the transportation system on Cameron Street from the residential sector to the commercial areas of county road 17;

And whereas the addition of the paved shoulder increases the total value of the project and exceeds the approved budget by 40,000.00 \$, with no contingency;

And whereas available funding remains from the federal gas tax fund;

We recommend to Council that an additional amount of 80,000.00 \$ from the federal gas tax fund be allocated to the Cameron Street Rehabilitation Project in order to award the contract for Part A (Spence Avenue to Tessier Street) including the construction of a paved shoulder dedicated to pedestrians and cyclists, and to allow a contingency amount of 40,000.00 \$, representing ten percent (10%).

B. JUSTIFYING NOTE

The rehabilitation of Cameron Street was approved by Council as part of the 2014 capital budget and by recommendation no. REC-92-14 in the amount of 510,000.00 \$ to be financed by the federal gas tax fund. Further to the tender opening, the actual budget does not allow the contract to be awarded, except if the optional paved shoulder is removed (60,000.00 \$) and to proceed with a contingency of only 20,000.00 \$.

In order to ensure that the minimal amount of the rehabilitation work be carried out on Cameron Street, we recommend that an additional amount of 80,000.00 \$ be allocated from the federal gas tax fund to the Cameron Street project.

C. BUDGET IMPACT

Budgeted:

Yes

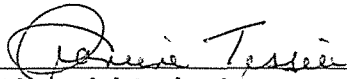
Account Number : 2-3-31-5062

No

Impact on budget: Yes Value : \$ 80,000.00 No

Note:

Balance remaining and uncommitted in the FGT account is estimated \$438,683.09 at year end 2014. Allocating \$80,000.00 to this project will leave a uncommitted balance of \$358,683.09, with a new contribution of \$305,000.00 to be received in 2015.

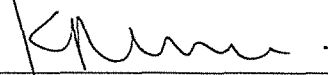
 2014/08/20
Financial Authority Date:

D. LEGAL LIABILITY OR RISKS

Liability involved: Yes No

Note:

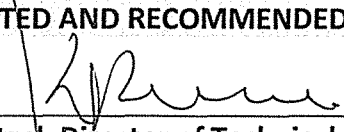
The deadline to complete the project is restricted, therefore any delay in awarding the contract increases the risk of not completing the project in 2014.

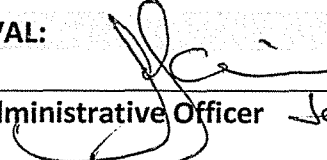
 20 Aug 14
Authority Date:

E. SUPPORTING DOCUMENTS

F. CONCERNED DEPARTMENT(S)

- Finances
- Technical Services

SUBMITTED AND RECOMMENDED BY:  20 Aug 14
Ken Wetzel, Director of Technical Services Date:

APPROVAL:  20 Aug 14
Chief Administrative Officer Jean-Yves Cormier Date: